

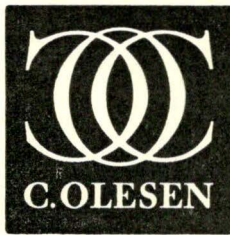
# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 6 · 20. MARTS 1957 · 57. ÅRGANG



*Husk jernbaneorganisationernes egne forsikringsforeninger*



AKTIESELSKABET  
**C. OLESEN**  
MANUFAKTUR EN GROS  
KØBENHAVN K.

**THÜRMEERS**  
originale Snittøj

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

*Nyrop & Maag a/s*  
KØBMAGERGADE 43. K. C. 768

FILIALER:  
SØNDERALLÉ 5. AARHUS · KLAREGADE 7. ODENSE

**NYROP**

Støt vore  
ANNONCØRER

L. A. Jørgensen  
Rosengaarden 13  
**B O G T R Y K**  
Tlf. Byen 1502  
København K

**De forenede Kulimportører**

**KUL og KOKS**

Holmens Kanal 5 . København K  
Telefon 211



**Diesel-elektriske  
lokomotiver og motorvogne**

**FRICHS**

**HB** forbrugernes  
egen  
virksomhed  
HOVEDSTADENS BRUGSFØRENING



Elegante Kjøler og Smoking  
udlejes  
**ELKJÆR-OLSEN & SVENDSEN**  
Nørrebros Runddel 140      Telefon Tora 1513

AKTIESELSKABET  
**Accumulator-Fabriken**

TELEFON LYNGBY 1645

*Nyborg*  
**JERN** Telefon 76

OPTIKER

*Felix Schmidt's*  
EFTF.

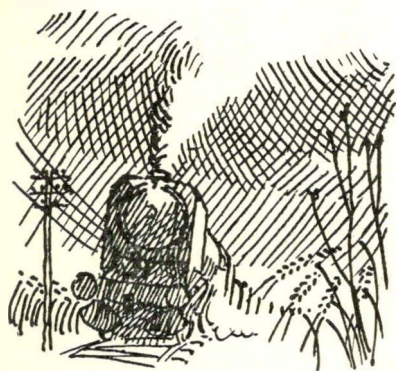
**Nørreport**

Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde  
Byen 2006-2007  
Statsbanernes Brille-Leverandør

**DEUTA** - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 6 - 57. ÅRGANG

20. MARTS 1957



### Indhold:

Funktionsagerne .....	83
Nordisk nyt .....	84
Landsoplysningsudvalget .....	85
Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund .....	86
Østrig og flygtningene .....	87
Ferie- og Rekreationshjemmet ..	88
20 nye rangertraktorer .....	89
Nordisk samarbejde .....	90
Funktionsvederlag og emolument .....	91
Lønstigningen pr. 1. april .....	92
Turistorganisationen .....	92
Under DLF .....	93
Tak .....	93
Personalia .....	93
Nye adresser .....	93
Medlemslisten .....	93
»Lanternen« .....	93
Indbydelse til foredrag og film ..	94
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	94
Feriehjemmets pensionspriser ..	94

### Forsidebillede:

»Kohornet«s bygning ved feriehuset, som den så ud ved erhvervelsen i 1924.



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## Funktionsagerne

Siden de nye funktionsregler kom i foråret 1946, har foreningen med mellemrum måtte beskæftige sig med et ikke ringe antal sager, hvorom der var opstået uoverensstemmelser mellem afdelingsbestyrelserne og distrikterne. De 17 punkter som findes i ordre A side 62 har ofte givet anledning til divergerende opfattelser, og måske skal årsagen hertil søges i de ret komplicerede bestemmelser, de altfor mange punkter har fremkaldt. Selvom man dengang med den bedste vilje søgte at klarlægge retningslinierne for fortolkningen af tjenestemandslovens § 12, og man ud fra et reelt synspunkt havde til hensigt at række en hjælpende hånd ved regningers udfærdigelse, har det gentagne gange vist sig, at der er forskellig mening om, hvad lønningskommissionen har ment med funktionsreglerne.

Skønt der ud fra hvert enkelt af de 17 punkter – i en gradvis forbedring fra de første 29 dages funktion over funktion indenfor de første 3 måneder til 6 måneders periode er opnået – er givet udtryk for, hvor lidt eller hvor meget der skal til for at afbryde funktionen eller forlænge 6 måneders perioden, er der et enkelt punkt i § 12, som stort set meget hurtigt ophæver den omfattende udredning, der findes i de 17 punkter. Denne kilde til uoverensstemmelser er udtrykt i »indenfor funktionstiden«, som i loven er en betingelse for, hvorvidt der skal ydes funktionsvederlag og for, hvorledes vederlaget skal beregnes.

Indenfor hovedbestyrelsen har vi i det sidste 1½ år haft et betydeligt antal funktionsager til behandling, og da der efterhånden synes at være en tendens i retning af, at man med en enkelt dag afbryder funktionen for vore medlemmer, fandt man det rigtigst at søge sagen afklaret gennem en behandling i Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg. Herfra blev der foranlediget en officiel drøftelse med generaldirektoratet, med hvilket der opnåedes enighed om en mere overskuelig opstilling af reglernes anvendelse ude i det praktiske liv. Til gengæld viste det sig senere, at det ny forslag først ventes sat i kraft, når lønningskommissionen har afsluttet sit arbejde, og det vil siges, at vi stadig står tilbage med de gamle bestemmelser, hvorom det ikke har været muligt at opnå enighed om reglernes anvendelse.

De sager, der har været tilstillet hovedbestyrelsen, har været forelagt generaldirektoratet, alle med et afslag som resultat. Afslagene er i det væsentligste dikteret af, at der ikke på begge sider af rådighedsdage, dage med tjeneste i egen stilling, fridage og orlovsdage, er udført funktion i højere stilling. Til belysning af, hvorledes generaldirektoratet fortolker funktionsreglerne, skal vi i de efterfølgende opstille nogle eksempler, som er taget direkte ud af bunken af de sager, vi har haft til behandling.

*En lokomotivfyrbøder udfører funktion i 11. lønningsklasse fra den 11. april til den 24. maj. Den 25. maj stilles han til rådighed for maskindepotet, 26. og 27. maj bevilges han orlov og i forbindelse hermed tildeles han fridag den 28. maj.*

*Efter reglernes punkt 4 medregnes perioder på indtil 2 sammenhængende dage med rådighedstjeneste såvel ved vederlagets beregning som ved opgørelsen af 6 månedersperioden, for så vidt der udføres funktion på de tilstødende dage.*



## NJU.

Nordisk Jernbanemands Union skal i år afholde ordinær repræsentantskabsmøde, og på præsidiets foranledning vil mødet blive afholdt 13.-14. august på Grandhotel Bellevue i Ånsdallsnes i Norge. Mødet denne gang vil ikke mindst blive præget af rapporter fra de forskellige lande, som blandt andet for Sverige og Norges vedkommende vil indeholde oplysninger om de ret omfattende lønforhandlinger, som har fundet sted siden sidste møde 1954.

Præsidiets har for tiden sæde i de norske organisationer, men vil efter alt at dømmes blive overflyttet til Finland, som derefter for første gang siden sidste verdenskrigs afslutning vil stå for ledelsen af Nordisk Jernbanemands Union.

Også rent lokomotivmandsproblem vil blive genstand for en indgående drøftelse på repræsentantskabsmødet, idet der fra dansk side overfor sekretariatet på et tidligere tidspunkt har været fremsat forslag om udarbejdelse af visse retningslinier for rekrutteringen til lokomotivmandsstillingerne i de nordiske lande. Der tages tillige i forslaget sigte på at opnå en rimelig beskyttelse af den faglærtes side, og uden at det kan forventes, at der gennem et nordisk samarbejde opnås en fuldstændig ensartet fremgangsmåde i samtlige fire lande, skulle det være muligt efter så mange års fællesarbejde mellem organisationerne at nå frem til et resultat, hvorefter de nordiske landes lokomotivmænd kommer så tæt til hinanden, at uddannelse og arbejdsvilkår bliver omtrent ens over hele Skandinavien.

For Dansk Lokomotivmands Forening vil formanden og sekretæren være tilstede under repræsentantskabsmødet.

\*

Iøvrigt vil 1957 blive et udpræget kongresår for de nordiske jernbaneorganisationer, idet der skal afholdes ordinær kongres i Svenska Järnvägsmannaförbundet, Finsk Jernbaneforbund, Finsk Lokomotivmandsforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund.

Den pågældende har med tilstødende funktion på den ene side haft rådighed den 25. maj, men herefter kommer 2 orlovsdage og 1 fridag, som efter generaldirektoratets opfattelse sammenlagt med rådighedsdagen afbryder funktionen, da der ikke til den pågældende rådighedsdag er funktion på begge sider.

En lokomotivfyrbøder har oppebåret funktion i mere end 3 måneder. Den 24. april bevilges han ansøgt orlov og i forbindelse hermed tildeles han fridag den 25. april. 26. april udfører han tjeneste i egen stilling og 27. april får han hviledag. Orlovsdagen, fridagen, dagen med tjeneste i egen stilling og hviledagen lægges sammen og afbryder efter generaldirektoratets opfattelse funktionsperioden, da der ikke på begge sider af dagen med tjeneste i egen stilling udføres funktion.

En tredje lokomotivfyrbøder på funktion i udover 3 måneder holder den 12. juli fridag i forbindelse med funktionsperioden. Den 13. juli stilles han til rådighed for depotet, 14 og 15. juli er han sygemeldt, 16. juli tildeles han hviledag, 17. juli fridag. Fra 12. juli til 17. juli lægges sammen. Fridagen, der står i forbindelse med funktionsperioden, følger med, og hele perioden virker afbrydende på funktionen.

En lokomotivfyrbøder, der har fungeret i mere end 6 måneder, søger den lovbefalede orlov på 12 dage, hvortil der ydes ham 3 fridage, som falder naturligt med 1 før og efter perioden og 1 midt i perioden efter 6 dages forløb. Efter orloven får han yderligere en fridag, og derefter sættes han til tjeneste i egen stilling en enkelt dag, hvorefter der ikke er funktion på begge sider af hans orlovsperiode og funktionen afbrydes.

Af de her fremhævede eksempler vil det ses, at en enkelt dag får større virkning, end det efter vor opfattelse oprindeligt havde været tanken, da de nye funktionsregler blev sat i kraft. Medens en enkeltstående rådighedsdag med funktion på begge sider efter de første 29 til funktionsvederlag berettigede dage er overstået, ingen indflydelse får på funktionsperioden, vil den sammenlagt med orlovsdage, fridage eller hviledage medvirke til funktionsafbrydelse. Vi mener ikke, denne fortolkning af reglerne har været fremme tidligere, men da vi til gengæld ikke kan få medhold i generaldirektoratet, må vi gøre vore medlemmer og ikke mindst vore tillidsmænd opmærksom på dette forhold. Som enhver vil kunne se af det opstillede, kan tjenestefordeleren med en enkelt dags rådighed slå en mand fuldstændig ud af en oparbejdet funktionsperiode. Dette uanset hvor han befinder sig i anciennitetsrækken. Medens en yngre kollega fortsat kan oppebære funktion, kan en ældre begynde forfra, hvis han uforsigtigt opfylder betingelserne i feriebestemmelserne og søger den kortest mulige ferie, statsbanerne har pligt til at give ham. Der tages ikke mere hensyn til, at de samme lokomotivfyrbødere er trådt ud af fast strækningstur for at stå til disposition for lokomotivmesteren og opfylde betingelserne om, at den ældste i anciennitet varetager funktionen i den højere stilling, ligesom der heller ikke mere er respekt for, at lokomotivmændene i al almindelighed anerkender mindst 3 dages frist, for at lokomotivmesteren kan få indordnet personalet i den rigtige rækkefølge.

Den, der er vant til at færdes ved et maskindepot, er ikke ubekendt med, at når en lokomotivmand har haft en sygeperiode eller

en orlovsperiode, kan lokomotivmesteren ikke med kort varsel sætte den pågældende ind på den plads, hvor han hører hjemme, og der går derfor meget let 1 af 2 dage, før det hele er i den rette gænge igen. Derfor forekommer der ofte efter sådanne perioder en overgangsdag, som kan være en rådighedsdag eller en dag i egen stilling. Det virker derfor ikke rimeligt, at en sådan ventil i daglig tjenestefordeling er medvirkende til at frarøve personalet de i mange tilfælde surt indhentede rettigheder til funktionsvederlag.

Det er i denne forbindelse tillige på sin plads at pege på, hvorledes lokomotivfyrbøderne i virkeligheden er stillet i forbindelse med de rettigheder, der tilkommer dem ved turvalg, og når deres anciennitet kræver dem til funktion som lokomotivfører. Når de ved turvalg har stemt sig i fast strækningstur, men må vige pladsen, fordi de skal sættes til førertjeneste, lider de allerede her et meget stort afsavn. Man kan ikke sammenstille dem med dem, der går i en fast turnus på en station eller i et varehus, fordi man her blot overgår til en tjeneste svarende til den normale turnus, medens lokomotivfyrbøderen kommer ind i en helt ny tjenestefordeling, som i de fleste tilfælde er stærkt varierende fra den, han skal udføre. Men det er givet, at lokomotivfyrbøderen må underkaste sig de vilkår, maskindepotet nu engang vil byde ham. Er han imidlertid taget ud af sin faste tur og ikke kan vende tilbage hertil, er det vel rimeligt, at han på enkeltstående rådighedsdage betragtes som værende til disposition for lokomotivførertjeneste. I modsat fald bør manden have adgang til at komme tilbage i den tur, hvor han rettelig hører hjemme. Syge- og orlovsperioder af den længde, som er fremhævet i ovennævnte eksempler, kan efter reglerne ikke afbryde en funktionsperiode, og det føles derfor urimeligt med den enkeltstående rådighedsdag i forbindelse med syge- og orlovsperioder.

Efter de nu trufne afgørelser i generaldirektoratet må som sagt vore medlemmer og tillidsmænd nøje følge funktionstildelingene og medvirke til, at vi undgår de urimelige afbrydelser. Det er ikke vor hensigt at misbruge funktionsbestemmelserne, men på anden side er der ved opstillingen af de 17 punkter i ordre A et udtryk for en beskyttelse af personalet, som efter vor opfattelse svækkes betydeligt ved de sidste afgørelser i generaldirektoratet.



## Landsoplysningsudvalget

### INDBYDELSE

til foredrag om

»Den internationale situation og FN«  
i Næstved onsdag d. 27. marts d. å.

I samarbejde med foreningens afdelinger i Næstved, har landsoplysningsudvalget onsdag den 27. marts d. å. arrangeret et foredrag om: »Den internationale situation og FN«.

Foredragsholder bliver formanden for Foreningen for Forenede Nationers Købehavnskreds, redaktør C. A. Redlich, der vil være kendt fra et lignende foredrag, afholdt på tillidsmandskursus 1955.

I forbindelse med foredraget vil blive vist en tonefilm, »Grænseløse verden«.

Den seneste tids internationale forviklinger har tydeligt vist, at der rundt om er et altfor ringe kendskab til Forenede Nationer, og de beføjelser der er tillagt denne verdensorganisation.

Det er landsoplysningsudvalgets håb, at vi – ved et foredrag som dette – kan være medvirkende til, at kendskabet til FN indenfor vor organisation, vil blive udbredt endnu mere end tilfældet er, og vi anbefaler så mange som overhovedet muligt at afse tid til at overvære dette foredrag, hvor vi kan love en interessant og udbytterig aften.

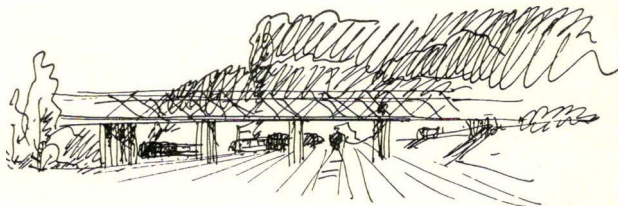
Vi undlader samtidig ikke at gøre opmærksom på, at foredraget også har stærkt bud til vore damer, hvorfor vi kan anbefale, at man benytter den her givne lejlighed til at tage sin hustru med på en rejse til Næstved, og derved opnå en lejlighed til at få et dybere indblik i de problemer, der høres så meget om ude fra den store verden.

Efter foredraget vil der blive lejlighed til et hyggeligt samvær ved en kop kaffe. Prisen herfor er 1.50 kr. pro persona.

Foredraget afholdes i »Herlufsholms sogns Menighedshus« onsdag den 27. marts kl. 19,30.

Anmeldelse til foredrag og kaffebord bedes foretaget på tegningslisten ved depotet, der senest den 25. marts må være lokomotivfører O. E. Søltoft, Rosenvej 3, Næstved, i hænde.

Med venlig hilsen  
P. U. V.  
J. V. Christiansen.



# Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund

En organisationskomite inden for landsorganisationen har beskæftiget sig med spørgsmålet om en sammenslutning af de to organisationer og skal i følge jernbaneforbundets blad »Jernbanemanden« være af den opfattelse, at en sammenslutning anses for rigtig og henstiller til de to forbund at arbejde videre med sagen.

Organisationsproblemerne vil få en indgående behandling på en kommende fagkongres, der afholdes fra 5.-11. maj. Indstillingen fra organisationskomiteen omfatter en betænkning på 200 sider, hvoraf »Jernbanemanden« fremhæver følgende.

Komiteen peger i sin indstilling i denne sag på, at landsorganisationens medlemstal 1. januar 1924 var 84.817. Medlemstallet 30. september 1956 var 544.500.

Dette er en syvdobling af medlemstallet, og enkelte forbund nærmer sig et medlemstal svarende til landsorganisationens i 1924.

Når det gælder de forbundsvise sammenslutninger, der var et af målene i 1923, men som endnu ikke er gennemført, må en vurdering heraf ske på baggrund af den nuværende organisationsmæssige situation og ikke på grundlag af forholdene i 1923.

Organisationskomiteen fra 1946 tog konsekvensen af den organisationsmæssige vægt og slog blandt andet fast, at hvor to forbund ikke kommer ind i billedet på samme arbejdsplads, er der ingen grund til at fastholde kravet om sammenslutninger, da det til syvende og sidst først og fremmest bliver et administrationsspørgsmål. Komiteen foreslog den gang ophævelse af en række tidligere vedtagne sammenslutninger af bestående forbund, men nogen radikal ændring af de grænsemæssige linier mellem forbundene blev ikke foretaget. Repræsentantskabet i 1948 vedtog, efter komiteens forslag, at opheve tidligere vedtagne sammenslutninger af forskellige forbund.

Det kom til at gælde:

- a) Norsk Beklædningsarbejderforbund – Norsk Tekstilarbejderforbund.
- b) Norsk Skotøjsarbejderforbund – Norsk Skind- og Læderarbejderforbund.
- c) Norsk Tobaksarbejderforbund – Norsk Nærings- og Nydelsesmiddelarbejderforbund.

Når det gjaldt tidligere kongresvedtagelser om sammenslutninger i andre sektorer, blev disse opretholdt. Det omfattede blandt andet følgende:

- a) Norsk Bygningsindustriarbejderforbund – Norsk Murerforbund.
- b) Norsk Centralforening for Bogtrykkere – Norsk Bogbinder- og Kartonnagearbejderforbund – Norsk Litografisk- og Kemigrafisk Forbund.
- c) Norsk Jern- og Metalarbejderforbund – Norsk Støberiarbejderforbund.
- d) Norsk Jernbaneforbund – Norsk Lokomotivmandsforbund.

Organisationskomiteen af 1953 er enig med komiteen af 1946 og dens syn på de forbundsvise sammenslutninger. Ud fra de faktiske forhold, som er til stede i dag, er det lidet hensigtsmæssigt at gennemtvinge en beslutning ene og alene af den grund, at dette var forudsætningerne for beslutninger i 1923. Den samme vurdering som lå til grund for indstillingen i 1923 er ikke længere til stede. Selvom et forbund talmæssigt er lille, er det ikke i dag ensbetydende med, at samme forbund fagligt set er svagt. Man må i dag i større udstrækning regne med den samlede fagbevægelse og dens kraft i forhold til den anden part. En anden sag er selvsagt, om forbundsenheden er så lille, at den af den grund arbejder tungt økonomisk og administrativt. I sådanne tilfælde bør man søge hen til en sammenslutning med beslægtede industrier eller grupper.

Organisationskomiteen har derfor stort set fulgt samme princip som organisationskomiteen af 1946, således at bedømmelsen af, hvorvidt der bør ske sammenslutninger af flere bestående forbund må være afhængig af, om der findes berøringspunkter i organisationsapparatet, og om medlemmer af flere forbund arbejder på samme arbejdsplads eller indenfor samme industrigruppe. Hvor dette ikke er tilfældet, er der efter komiteens opfattelse ingen grund til at påbyde eller fremtvinge en sammenslutning af flere forbund, hvis eneste hensigt kun er at skabe en administrativ enhed. I sådanne tilfælde er den eneste farbare vej, at forbundene selv tager initiativet og afgørelsen. Organisationskomiteen giver derfor sin tilslutning til de retningslinier, som er trukket op af LO's repræsentantskab i 1948 efter indstilling af organisationskomiteen af 1946. Det medfører, at tidligere vedtagelser om en sammenslutning af nedennævnte organisationsområder fortsat bør søges gennemført:

- a) Norsk Bygningsindustriarbejderforbund – Norsk Murerforbund.
- b) Norsk Centralforening for Bogtrykkere – Norsk Bogbinder- og Kartonnagearbejderforbund – Norsk Litografisk- og Kemigrafisk Forbund.
- c) Norsk Jern- og Metalarbejderforbund – Norsk Støberiarbejderforbund.
- d) Norsk Jernbaneforbund – Norsk Lokomotivmandsforbund.

Organisationskomiteen har optaget forhandling med forbundene i de fire nævnte områder.

Spørgsmålet om sammenslutning af Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund har været til behandling flere gange. LO's repræsentantskab vedtog den 20.-22. september 1948, at spørgsmålet om sammenslutning af de to forbund måtte fastholdes.

Under hensyn til de principielle synspunkter organisationskomiteen har givet udtryk for, er den

af samme opfattelse som repræsentantskabet. Man har derfor påny taget spørgsmålet op mellem de to forbund og søgt ved forhandling med forbundene at komme frem til en mindelig ordning.

Norsk Lokomotivmandsforbund henviser imidlertid til forbundets tidligere stilling til sagen. I et brev af 4. marts 1954 til organisationskomiteen har lokomotivmændene givet udtryk for, at de ønsker at fortsætte med deres eget forbund og henviser blandt andet til forhandlingerne, som blev ført i 1947 og som sluttede med samme resultat. Norsk Lokomotivmandsforbunds hovedbestyrelse har iøvrigt enstemmigt henstillet til organisationskomiteen, at den på den kommende kongres fremsætter forslag om, at forbundet får lov at fortsætte med det samme organisations- og virkeområde, som det har haft i over 60 år.

Norsk Jernbaneforbund har i følge »Jernbanemanden« intet at indvende imod at drøfte en sam-

men Slutning påny, og efter forbundets opfattelse mener man, at nye forhandlinger vil kunne fremkalde enighed.

Lokomotivmandsforbundet har senere givet udtryk for, at det ikke fandt anledning til at tage sagen op til behandling, hverken for at drøfte en øjeblikkelig sammenslutning, eller en overgangsordning.

Organisationskomiteen er imidlertid stadig af den opfattelse, at det principielt er rigtigt og i overensstemmelse med tidligere organisationsmæssige udtalelser om etatsforbund, at en sammenslutning af disse to forbund finder sted. Komiteen vil derfor foreslå kongressen at vedtage følgende:

Kongressen er fortsat af den opfattelse, at en sammenslutning af Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmandsforbund er principiel rigtig og henstiller til de to forbund at arbejde videre med spørgsmålet.

---

## Østrigs store flygtningeproblem er stadig uløst

Udover de midler,  
man nu har til rådighed, er 27,5 mill. dollars nødvendige  
til dækning af udgifterne i 1957

Det vil ialt koste 37.389.780 dollars at forsyne de ungarske flygtninge i Østrig med mad, klæder og husly i indeværende år, fremgår det af de beregninger, som FN's flygtninge-højkommissær har foretaget. Indsamlinger og gaver har hidtil ialt indbragt Røde Kors 9.849.780 dollars, hvorefter der endnu mangler 27.540.000.

Flygtninge-højkommissæren understreger derfor betydningen af, at alle, der interesserer sig for de ungarske flygtninges skæbne, også giver denne interesse konkret udtryk. Han foreslår, at kommende bidrag først og fremmest anvendes til at lette den østrigske stats enorme byrder. Dette bør ske både ved at hjælpe de Røde Kors-organisationer, der har påtaget sig at sørge for flygtninge i Østrig, og ved direkte bidrag til de østrigske myndigheders flygtningehjælp. Allerede før den ungarske flygtningestrøm satte ind, befandt der sig 114.000 flygtninge i Østrig, og selv om mange lande har vist deres interesse ved tilbud om at modtage større eller mindre grupper flygtninge, hviler den tungeste byrde stadig på Østrig. »Løsningen af dette vældige problem afhænger af mulighederne for ungarske flygtninges varige anbringelse udenfor Østrig«, hedder det i redegørelsen.

FN's flygtninge-højkommissariat baserer sine udgiftsberegninger for 1957 på, at antallet af flygtninge i Østrig i årets første halvdel vil udgøre 70.000 og i de sidste seks måneder 35.000. Man er her gået ud fra, at yderligere 40.000 vil flygte til Østrig i perioden januar-juni i år, og at 65.400 i løbet af året vil forlade landet gennem forskellige internationale hjælpeorganisationer. Den østrigske

regering har meddelt, at man er rede til at give 30.000 ungarere varigt ophold.

I en redegørelse fornylig fremhævede den østrigske indenrigsminister, at landet vil fortsætte sin hjælpevirksomhed med deltagelse og forståelse, men at det ikke kan gå med til på grund af sin geografiske beliggenhed i fremtiden automatisk at skulle bære den største byrde i det ungarske flygtningeproblem.

### *240.000 flygtninge foruden de ungarske.*

Foruden de ungarske flygtninge må FN stadig hjælpe andre flygtninge fra tidligere år. I 1955 indledte FN's flygtningefond, UNREF, en aktion for at anbringe disse flygtninge i andre lande. Da arbejdet for alvor kom i gang ved årsskiftet 1955/56, drejede det sig ialt om at få anbragt 240.000. Indtil 30. september var det lykkedes at skaffe 6.086 af dem fast bopæl, og derudover havde man på andre måder kunnet hjælpe yderligere henved 15.000. UNREF arbejder først og fremmest på at skaffe flygtningene et nyt hjemland, men faguddannelse, boligbyggeri, lån og universitetsstipendier har også sluttet en del af organisationens midler.

De nordiske lande har ydet en god indsats, fremhæver UNREF. Sverige har således givet 1.000 flygtninge arbejde og nye hjem, og både Danmark, Norge og Sverige har svaret på UNREF's appel om at hjælpe gamle og syge ved at tilbyde dem ophold på sanatorier og alderdomshjem. 339 af disse såkaldte »vanskelige« flygtninge er på denne måde blevet fordelt i de nordiske lande samt i Belgien, Holland, Frankrig, Schweiz og Israel.



## Klar til Ferie- og Rekreativshjemmets 36. sæson

Allerede på nuværende tidspunkt er der fuld aktivitet på hjemmet. Håndværkere fra alle fag er rykket ind for at tilendebringe den fra sidste år påbegyndte modernisering af det store annek. Foruden en gennemgribende istandsættelse af værelserne vil den lange gang blive monteret efter samme princip som gangen på 1ste sal i hovedbygningen. De to toiletter vil blive bygget om og indrettet som toiletterne i hovedbygningen med et forrum med håndvask.

Også anlægsgartneren har været i fuldt sving gennem længere tid. En hel del nye træer er eller vil blive plantet, ligesom en stor del af haveanlæggene er blevet omlagt samtidig med, at der er sat et ikke uvæsentligt antal nye planter.

### *Ankomst og afrejse.*

Feriehjemmet har gennemgående fuld belægning hele sæsonen. Men selv med den stærke søgning har vi i de senere år kunnet imødekomme så godt som alle ansøgere. Skal dette også lykkes i år, må vi – som en hovedregel – fastsætte længden af ophold til højst 14 dage, heri medregnet ankomst- og afrejsedag.

Vi minder tillige om, at ankomst og afrejse ikke kan finde sted på søndage, og at det betyder meget for økonomaens tilrettelægning af dagens arbejde, at De på Deres ansøgning giver fyldestgørende oplysninger, ikke alene for ankomst og afrejsedage, men også om tidspunkterne på dagene.

Undgå iøvrigt at rejse på ugens sidste dage. Det er som bekendt DSB's »store dage«, og pladsforholdene i togene eller på skibet kan derfor ikke være så gode som på ugens øvrige dage.

### *Befordring til og fra hjemmet.*

Der er igen i år etableret fast rutebilforbindelse fra stationspladsen til feriehemmets hoveddør. Bilen har forbindelser med hovedtogene fra og til København og Slagelse samt med skibet fra og til Århus. Befordring kan ligeledes ske med Taxa fra stationspladsen.

Planen for den kommende sæson for Ferie- og Rekreativshjemmet er nu fastlagt, og foreningens hovedkontor er klar til at modtage ansøgninger om ophold. Vi gør påny opmærksom på, at det letter arbejdet med belægningsplanen, når der til anmeldelse af ophold kun anvendes den formular, som findes her i bladet side 94.

Ansøgninger skal indsendes under adresse: Dansk Lokomotivmands Forening, Hellerupvej 44, Hellerup. Kuverten mærkes: »Feriehjemmet«.

Overhold venligst denne adressering og send ikke breve med ansøgninger til enkeltpersoner på kontoret. Er vedkommende bortrejst, udsætter De Dem for ikke at få ansøgningen imødekommet.

Kun foreningens kontor modtager ansøgninger. Hjemmets økonoma kan ikke imødekomme eventuelle anmodninger, da belægningsplanen udarbejdes på kontoret.

### *3. juni–31. august.*

Indenfor dette tidspunkt er hjemmet åbent for gæsterne. Men forud herfor vil der være fuld belægning fra d. 20. maj, hvor foreningens landsoplysningsudvalg begynder sit tillidsmandskursus, der slutter den 27. maj. Herefter vil Forsikringssselskabet »Danmark« rykke ind med sit tillidsmandskursus, og den 31. maj afholdes foreningens formandsmøde.



# 160 hk dieselrangertraktorer med »Ardelt« -gear

Ved afdelingsingeniør K. Lykke Holm, maskinafdelingen.

*Medens man fra administrationens side under forhandlingerne vedrørende rangertraktorerne bemandede var af den opfattelse, at der næppe ville blive tale om noget væsentligt større antal rangertraktorer af Ardelt-typen, end man allerede havde i bestilling, synes der nu at være udsigt til, at der alligevel anskaffes et ikke ringe antal. Som det fremgår af nedenstående artikel fra »Vingehjulet« den 10. ds., har man nu så gode erfaringer, at en ny bestilling på 20 stk. er afgivet.*

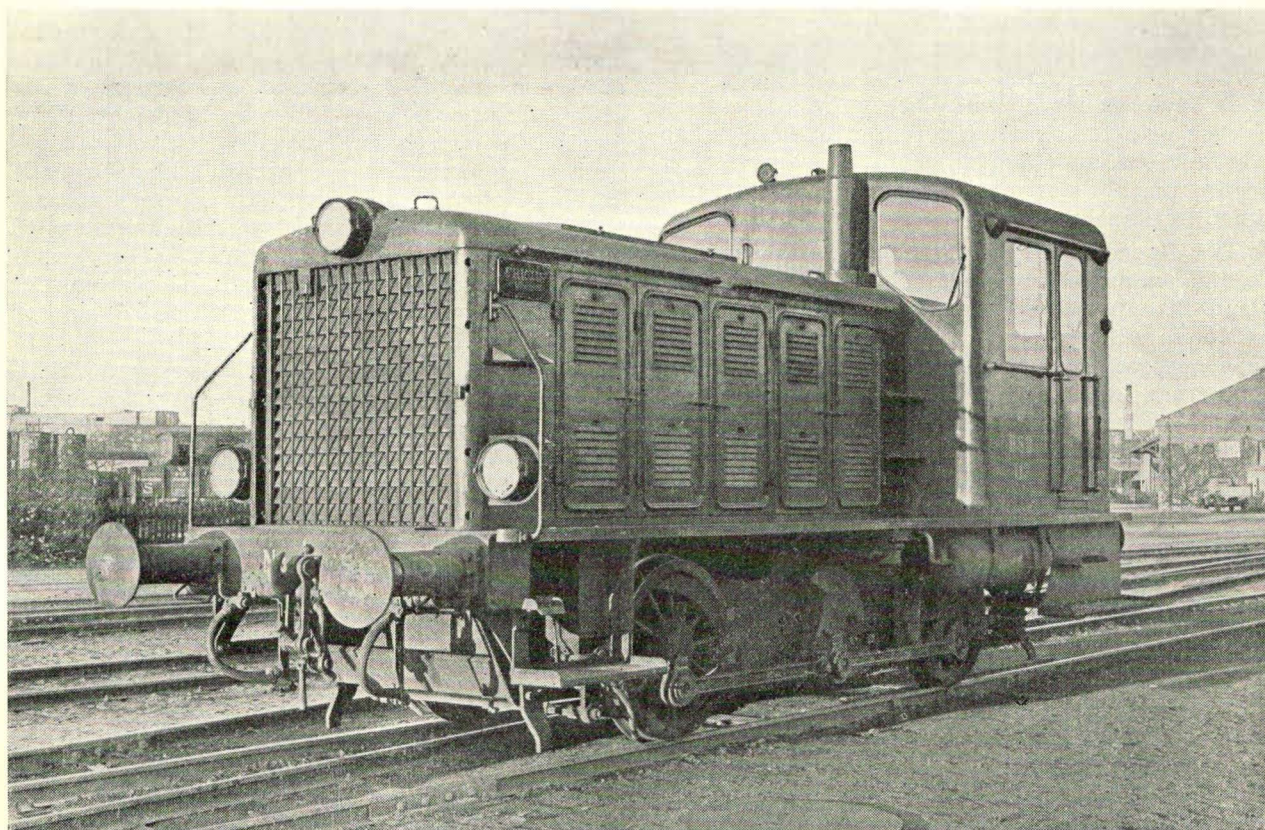
I Vingehjulet af 25/10 1954 er under samme overskrift som ovenfor optaget en artikel, der indeholder en nærmere beskrivelse af ovennævnte rangertraktortype samt oplysning om statsbanernes tidligere anskaffelse af disse traktorer, 6 stk. i året 1950 og 20 stk. i året 1953.

Ud fra de samme overvejelser, som lå til grund for de tidligere anskaffelser, har man nu bestemt sig for ved anskaffelse af endnu 20 stk. af disse traktorer at gå videre i arbejdet med modernisering af rangertrækkraften.

Traktorerne, der vil blive leveret i slutningen af 1958 og begyndelsen af 1959, leveres med det specielle gearsystem af tysk fabrikat »Krupp-Ardelt« (Ardelt-Werke er nu optaget i Krupp-koncernen), medens hele den øvrige del af trak-

toren leveres af A/S Frichs, Århus, på samme måde som det var tilfældet ved de 10 sidste af ovennævnte leverance på 20 stk. i 1953.

Traktorerne er i øvrigt i udførelse ganske svarende til sidstnævnte traktorer med undtagelse af enkelte uvæsentlige ændringer. Det bemærkes, at selve udseendet er ændret noget i forhold til de oprindelige tyske traktors udseende som følge af den mere moderne udførelse, som A/S Frichs har givet motor- og førerhus ved anvendelse af svejste konstruktioner i stedet for nittede, afrundinger af hjørner etc., jfr. hosstående fotografiske gengivelse af traktoren i sammenligning med den tilsvarende i ovennævnte nummer af Vingehjulet.



# Nordisk samarbejde om billigere varer

Samarbejdet mellem de nordiske lande står på dagsordenen i disse år. Der går næppe en dag, uden at aviserne bringer meddelelser om eller kommentarer til problemer af fællesnordisk karakter, og før afgørende politiske eller økonomiske beslutninger træffes, finder der ofte samråd sted mellem de nordiske regeringer.

Mellem de nordiske folk findes stor kulturel lighed, og over for de krav, den moderne økonomi stiller, falder stadig flere af de mere eller mindre kunstige skranke, der har hindret samarbejde over de nordiske grænser. Det ligger så at sige i luften, at fremgang og større velstand for de nordiske folk vil kunne udvikles, ja, måske er betinget af den grad af intimt samarbejde, det kan lykkes at etablere i Norden.

På betydningsfulde områder har man i efterkrigsårene kunnet skabe forbindelser, som det tidligere lå uden for mulighedernes grænse at virkeliggøre, og hvor forbindelser tidligere har været etableret, har de i de senere år kunnet udbygges stærkt.

Den kooperative bevægelse, hvis fornemste opgave er varetægelse af forbrugernes interesser, har altid i princippet bekendt sig til den størst mulige grad af frihed i det internationale handelssamkvem, selvom den over for virkelighedens hårde pres har måttet anerkende det berettigede i visse restriktioner og begrænsninger under hensyntagen til den nationale økonomi.

Imidlertid har kooperationen inden for de givne mulighedsrammer søgt og rent faktisk også opnået en betydelig grad af samarbejde over grænserne såvel af erhvervsmæssig som af organisatorisk art, og netop i kraft af det kulturelle fællesskab i de nordiske lande, har de kooperative bevægelser her i et særligt stort omfang kunnet udbygge gensidige forbindelser.

Der findes inden for nordisk kooperation forskellige samarbejdsorganer, og størst betydning blandt disse har utvivlsomt *Nordisk Andelsforbund*, hvis navn vil være kendt af de fleste bl. a. som ejer gennem flere år af ejendomskomplekset National-Scala, som jo fra at være fællesnordisk eje fornylig overgik til rent dansk eje, idet FDB og HB i forening købte ejendommen. Nordisk Andelsforbund er en indkøbsorganisation – en brugsforening i kæmpeformat – med fællesforeningerne i Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige som medlemmer, og der er igennem denne organisation gennem årene etableret et så omfattende samarbejde, at organisationen kan konkurrere med SAS om førstepladsen blandt de fællesnordiske erhvervsforetagender.

Nordisk Andelsforbund, hvis hovedkontor ligger i København, blev stiftet i 1918 på initiativ af *Albin Johansson*, lederen af *Kooperativa Förbundet*, som er den stærke svenske kooperationshovedorganisation. Medlemmer var dengang fællesforeningerne i Danmark, Norge og Sverige. I 1928

fulgte Finland, der har to fællesforeninger, med, og i 1949 blev den islandske kooperation, der i forhold til befolkningens størrelse indtager en beundringsværdig position, tilsluttet Nordisk Andelsforbund.

Det er andelsforbundets formål at opnå økonomisk fordel for sine medlemmer gennem indkøb til dem fortrinsvis af oversøiske produkter. Ikke mindre end 10 millioner mennesker, som køber i rundt regnet 20.000 brugsforeningsbutikker, bliver forsynet med kaffe, krydderier og meget andet, som er fremskaffet gennem Nordisk Andelsforbund, eller som det i daglig tale forkortes til: NAF.

Etablering af en sådan fælles indkøbsorganisation er i og for sig en naturlig videreførelse af den tanke om samarbejde mellem brugsforeningerne, der ligger til grund for oprettelsen af egne en gros foretagender som f. eks. Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger, og når netop de nordiske lande har haft så stort held i det kooperative samarbejde, hænger det sammen med, at de nordiske forbrugeres behov er af en nogenlunde ensartet karakter, hvorved man gennem de store fælles indkøb på verdensmarkedet opnår en meget stærk position. De vigtigste varer, som NAF køber ind til sine medlemmer er foruden de ovenfor nævnte: tørret og frisk frugt, kakao, te, korn, ris, frø, gummi og råstoffer til de nordiske kooperative fabrikkers olie- og margarineproduktion.

Der er iøvrigt ikke grænser for, hvad andelsforbundet formår at fremskaffe til sine medlemmer. Køjler, myresyre, fåreøremærker, ja, endog en kirkeklokke har NAF haft i ordre.

For til stadighed at være i kontakt med verdensmarkedet, har NAF oprettet filialer i udlandet. Den største af disse er London-filialen, der hovedsageligt handler med de varer, som skal fremskaffes fra lande tilhørende det britiske statssamfund. Det gælder f. eks. gummi, kopra, hamp og soyabønner. For få år tilbage oprettedes tillige en filial i byen Valencia i Spanien, hvis opgave er at varetage medlemmernes interesser med hensyn til appelsinindkøbene. Netop appelsinmarkedet er meget følsomt – priser og leveringsbetingelser skifter fra dag til dag, ja, ofte fra time til time, og det er derfor nødvendigt at have en repræsentant på pletten, der hele tiden kan »snuse« sig frem til de rigtige køb og slå til i rette øjeblik.

NAF har iøvrigt haft så stor succes med Valencia-kontoret, at man også for kaffens vedkommende har besluttet at oprette et kontor der, hvor de store handler afgøres. Sidste år åbnedes en afdeling i kaffebyen Santos i Brasilien. Det har haft stor betydning, at man også her er repræsenteret på pletten, idet kaffen er NAF's vigtigste vare. Andelsforbundet er Europas største kaffeimportør og af forbundets samlede omsætning, der i 1955 udgjorde 344 millioner kroner, tegnede kaffen sig for de 185 millioner. Gennem andelsforbundet formidledes dengang 372.300 sække kaffe – hele det danske kaffeforbrug lå samtidig på 452.380 sække.

Det indkøbsarbejde, som de nordiske fællesforeninger har haft så stor succes med, har givet dem mod til også at tage eksportopgaver op. Til dette formål oprettedes i efteråret 1954 en ny helt selv-

stændig organisation, *Nordisk Andels Eksport*, der med NAF har fælles administrerende direktør i *Mogens Efholm*. I eksportorganisationen indgår foruden de nordiske fællesforeninger også selve NAF som andelshaver. Det er hensigten med den nye organisation at formidle afsætning først og fremmest af overskudsproduktion fra de kooperative fabrikker i Norden. Allerede i løbet af de første tolv måneder af eksportorganisationens levetid opnåede den en omsætning på ikke mindre end 20 millioner kroner.

Det erhvervsøkonomiske samarbejde, der her er skildret i korte rids, tjener til belysning af den side af kooperationens væsen, der peger frem mod en nedbrydning af hvervsskrankerne verden over. Der er mellem kooperationen i de nordiske lande

også på andre områder etableret betydningsfuldt samarbejde, nævnes kan således at Nordens kooperative bolig- og byggeorganisationer er sammen sluttede i *Nordisk Byggnadskooperativ Organisation*, der omfatter mellem 250- og 300.000 lejligheder og en årlig produktion på ca. 25.000 lejligheder.

På disse forskellige områder er kooperationen med til at skabe en stadig nærmere forbindelse mellem de nordiske folkeslag – en forbindelse, der i et længere perspektiv indebærer andet og mere, end det blotte økonomiske samarbejde.

Bevægelsen har vist sin evne til at gøre op med forældede nationale former og har i praksis anvist den vej, de små nordiske lande må følge for i fremtiden at kunne hævde sig økonomisk, politisk og kulturelt.

## Funktionsvederlag og emolumenter fra 1. april 1957

Som følge af stigningen i reguleringstillægsportionernes antal fra 43 til 44 pr. 1. april d. å. sker der tillige en ændring i størrelsen af funktionsvederlag og emolumenter. Vi bringer derfor nedenstående rettelserblade til foreningens lommebog.

### Funktionsvederlag pr. dag efter 6 måneders uafbrudt funktion.

### Funktionsvederlag pr. dag i de første 6 måneder.

Funktionen, udført af	Udført funktion i			Funktionen udført af	Udført funktion i			
	13 lk.	11 lk.	7 lk.		6 lk.	13 lk.	11 lk.	7 lk.
Lfb. grundløn	73,973 ø.	123,288 ø.	221,918 ø.	14. lk. gr.løn	190,685 ø.	307,825 ø.	767,277 ø.	1465,414 ø.
1 tillæg	53,425 »	102,740 »	201,370 »	1 tillæg	149,589 »	246,729 »	726,181 »	1424,318 »
2 tillæg	32,877 »	82,192 »	180,822 »	2 tillæg	108,493 »	225,633 »	685,085 »	1383,222 »
3 tillæg	12,329 »	61,644 »	160,274 »	3 tillæg	83,896 »	184,557 »	643,989 »	1342,126 »
Mf. grundløn	—	49,315 ø.	147,945 ø.	13. lk. gr.løn	—	117,140 ø.	576,592 ø.	1274,729 ø.
1 tillæg	—	8,219 »	106,849 »	1 tillæg	—	49,315 »	475,890 »	1174,027 »
2 tillæg	—	41,096 »	82,192 »	2 tillæg	—	344,384 »	424,575 »	1124,712 »
Lkf. grundløn	—	—	98,630 ø.	11. lk. gr.løn	—	—	459,452 ø.	1157,589 ø.
1 tillæg	—	—	41,096 »	1 tillæg	—	—	116,068 »	780,329 »
2 tillæg	—	—	49,315 »	2 tillæg	—	—	166,370 »	595,397 »

Om de nærmere regler for beregning af funktionsvederlag se side 99

### Emolumenter m. v.

	Timepenge	Rude dagpenge	Nedsatte dagpenge	Nattillæg dagpenge	Nattillæg til fulde dagpenge	Nattillæg til nedsatte dagpenge	Tillæg til fulde dagp. 1. og 2. ord	Køretimepenge	Rangertgodtgørelse	Nattimpenge	Overarbejds-penge	Godtgørelse for mistede fridage	Betaling for ekstraordinær tjenestefrihed
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lokomotivinstruktører, lokomotivførere	0,96	18,00	12,25	14,05	4,85	7,70	0,77	—	—	—	—	—	29,90
Lokomotiv-, elektro- og motorførere	0,86	16,00	11,55	12,40	3,90	6,30	0,64	0,32	1,07	6,48	51,84	29,90	—
Lokomotivfyrbødere	0,76	15,00	11,05	11,25	3,25	4,90	0,51	0,25	0,73	5,83	46,64	26,05	—
Lokomotivfyrbøder-aspiranter	0,76	15,00	11,05	11,25	3,25	4,90	0,51	—	0,73	5,83	46,64	23,30	—

Størrelsen af betaling for ekstraordinær tjenestefrihed fastsættes af Statsbanernes Generaldirektorat. Størrelsen af alle de andre anførte ydelser fastsættes af finansministeren. Tillæg for 1., 2. og 3. dag ydes kun i forbindelse med dagpenge. Kørepenge beregnes på den måde, at de for tjenestemænd på laveste timepengesats (lokomotivfyrbødere o. a.) fastsættes til ca. 2/3 af de til enhver tid gældende timepenge. Den således udfundne kørepenge-sats forhøjes med 25 pct. for lokf., elektrof. og motorf. Fremkommer der ved beregning af selve kørepenge-satsen brøkdelen af øre på 1/2 eller derover, forhøjes de til hel øre; mindre brøkdelen bortkastes.

## Reguleringstillæg, midlertidigt løn- tillæg og differencetillæg pr. 1. april 1957

Som tidligere meddelt her i bladet stiger antallet af reguleringstillægsportioner pr. 1. april fra 43 til 44, samtidig træder anden del af lønoverenskomsten mellem tjenestemandorganisationerne og finansministeren i kraft. Af nedenstående fremgår det, hvilke ændringer der sker i det midlertidige løntillæg og differencetillægget. Vi henleder opmærksomheden på, at der i den lønfremgang, som er anført, ikke er medregnet stigningen i reguleringstillægget.

### Forsørgere.

Lønkl.	Pensg. løn	Midl. løntillæg pr. 1/4-57	Diff.-tillæg pr. 1/4-57	Fremgang 1/4-57
6	6360	192	48	240
	6720	201	58	259
	7080	212	73	285
7	4980	180	48	228
	5580	180	48	228
	6060	192	48	240
9	3270	144	24	168
	3570			
	3870			
	4440	156	36	192
	4890	180	48	228
	11	4260	156	36
4680		180	48	228
5220		180	48	228
12	4140	156	36	192
	4500	180	48	228
	4860			
13	3900	156	36	192
	4200	156	36	192
	4380			
14	3360	+144	+24	+168
	3510			
	3660			
	3810			

### Andre tjenestemænd over 30 år.

Lønkl.	Pensg. løn	Midl. løntillæg pr. 1/4-57	Diff.-till. pr. 1/4-57	Fremgang 1/4-57
7	4980	+180	+92	+272
	5580	180	92	272
	6060	192	96	288
11	4260	156	76	232
	4680	180	92	272
	5220	180	92	272
12	4140	156	76	232
	4500	180	92	272
	4860			
13	3900	156	76	232
	4200	156	76	232
	4380			
14	3360	144	64	208
	3510			
	3660			
	3810			

### Andre tjenestemænd over 25 år men under 30 år.

11	4260 <sup>0</sup>	156	76	232
	4680 <sup>1</sup>	180	92	272
12	4140 <sup>0</sup>	156	76	232
	4500 <sup>1</sup>	180	92	272
13	3900	156	76	232
	4200	156	76	232
	4380			
14	3360 <sup>0</sup>	144	64	208
	3510 <sup>1</sup>			
	3660 <sup>2</sup>			

### Ugifte under 25 år.

Pensg. løn	Stigning på midl. till. 1/4-57	Stigning på differencetill. 1/4-57	Stigning ialt 1/4-57
1500-2899	88	8	96
2900-2999	96	16	112
3000-3899	96	16	112
3900-3999	104	24	128
4000-4499	104	24	128
4500-4999	120	32	152

## DJT meddeler:

Vort store illustrerede årsprogram for 1957 er nu udkommet og tilsendes gerne på anmodning mod 30 øre i frimærker. Send blot et par ord til DJT, Sølvgade 40, K. G. K. Rotoff.

## DJT - Læsekredsen meddeler:

Regningerne for de i året 1956 leverede blade er udsendt i disse dage, og vi kan modtage nye læsere til nogle af bladene.

Skulle De altså have lyst til at se et eller flere af de cirkulerende jernbaneblade, så send et par ord til nedenstående adresse. Regningen kommer til nytår.

Det drejer sig for tiden om følgende blade:

*Railway Gazette*. Udkommer hver uge. Pris ca. 10 kr. pr. år. Indeholder indgående oplysninger om engelske jernbaneforhold og referater af nyheder på konti-

mentale og koloniale baner. Ofte udmærket billedmateriale.

*Trains*. Amerikansk. Pris ca. 8 kr. pr. år. Skriver hovedsagelig om jernbanerne i USA og indeholder et ganske fantastisk billedmateriale og ualmindelig vel-skrevne oplysning og artikler om forholdene. Særligt for dem, der ikke har fornægtet dampdriften helt, er billedmaterialet en lækkerbissen.

*La Vie du Rail*. De franske baners officielle blad. Ca. 8 kr. pr. år. Kommer hver uge. Alt om baner i alle lande, men også almindelige artikler, noveller med tilknytning til banerne, litteratur, film, vittigheder o. s. v. Vil De træne Dem i fransk, er her en fin mulighed.

Vi har også norske, schweiziske, svenske og tyske jernbaneblade i cirkulation. Er De interesseret heri, så send os et par ord. Adressen er: DJT, læsekredsen, Sølvgade 40, København K.

Niels Sloth.



### Tak

Hjertelig tak for venlig deltagelse ved pensioneret lokomotivfører K. M. Sørensens begravelse.

Dorthea Sørensen, Viborgvej 34, Randers.



Forflyttet efter ansøgning pr. 18-2-57.

Lokomotivfører (7. lkl.):

H. A. M. Christensen, Fredericia, til Nyborg.

Forfremmelse til elektrofører (13. lkl.) efter ansøgning pr. 1-3-57.

Lokomotivfyrbøderne:

B. N. Kristensen, Århus, i Enghave.

F. S. Sørensen, Århus, i Enghave.

W. B. Hansen, København Gb., i Enghave.

E. Elberg, København Gb., i Enghave.

P. R. Jensen, København Gb., i Enghave.

E. Hougaard Pedersen, København Gb., i Enghave.

F. F. Jensen, København Gb., i Enghave.

Forfremmelse til lokomotivmester (7. lkl.) pr. 1-3-57.

Lokomotivfører (11. lkl.):

A. G. Thygesen, Århus, i Ålborg.

Forfremmelse til elektrofører (11. lkl.) pr. 1-3-57.

Elektrofører (12. lkl.):

K. A. Djursgård, Enghave, i Enghave.

Overgået til lokomotivfører (11. lkl.) efter ansøgning pr. 1-3-57.

Lokomotivfører (7. lkl.):

N. L. Andersen, Nyborg, i Nyborg.

Afsked.

Lokomotivfører (11. lkl.):

J. E. Staberg, Helsingør, afskediget på grund af alder med pension (31-5-57).

## NYE ADRESSER

Lokomotivførerafdeling:

Randers: Kassererens navn og adresse rettes til:

F. V. P. Hvam, Mariagervej 36 a, 1.

## MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-3-57.

Lokomotivmester A. G. Thygesen, Nordborggade 30, 2., Århus.

## »Lanternen«

»Lanternen« afholder sin ordinære generalforsamling onsdag den 3. april kl. 15,45 i restaurant »Forvarsbrødrene«, Gothersgade 137. Dagsorden:

Punkt 1. Valg af ordstyrer.

- » 2. Protokol.
- » 3. Beretning.
- » 4. Regnskab.
- » 5. Valg a) Kasserer.
  - b) Bestyrelsesmedlem.
  - c) 1 bestyrelsessuppleant.
  - d) 1 revisor.
  - e) 1 revisorsuppleant.
- » 6. Eventuelle forslag.  
(Eventuelle forslag bedes være formanden i hænde senest den 31. marts 1957).
- » 7. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen vil der blive kammeratligt samvær, hvor der serveres:

2 halve stk. med marineret sild – 1 wienersnitzel med tilbehør samt ostanretning, hertil 1 øl og 1 snaps.

Pris pr. kuvert 7,50 kr.

Alle som ønsker at deltage i spisningen bedes tegne sig på de på maskindepoterne Gb. 1, 2, Kk., Av., Hgl. opsatte lister eller ved telefonisk henvendelse til Otto Nymark, Bella 2583 y eller til Krøyer Rasmussen, Tria 1399 u.

Indtegningen slutter torsdag d. 28. marts 1957 kl. 12.

Bestyrelsen.

## Vi gamle vil gerne være med

Den 29. april kan feriehjemmets økonoma frk. Petersen fejre sin 70 års fødselsdag. I den anledning vil foreningens hovedbestyrelse naturligvis møde frem og gratulere med dagen, ligesom vi ønsker på en synlig måde at sige tak for 24 års godt arbejde for foreningen.

En del pensionister har imidlertid henvendt sig på foreningens kontor, hvor de har givet udtryk for, at »vi gamle vil også være med«.

Heri er tilkendegivet, at de »gamle«, som er kommet på feriehjemmet gennem mange år, gerne ville frembringe en opmærksomhed, som ved fælles optræden kunne blive af større værdi.

Foreningens formand har derfor påtaget sig at bringe denne meddelelse, og de, der eventuelt kunne ønske at være med, bedes meddele dette til Helle-rupvej 44 snarest belejligt og senest den 10. april.

## HUSK

for at undgå standsning i forsendelsen af D. L. T. ved flytning at meddele postvæsenet den nye adresse. Det hænder ikke så sjældent, at medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte meddelelse til postvæsenet, hvilket forårsager ulemper både for medlemmet og for kontoret.

## Indbydelse til foredrag og film

De københavnske afdelingers oplysningsudvalg indbyder herved til foredragsaften med film, *tirsdag den 26. marts 1957 kl. 19,30 prc., i det nye Folkets Hus, Enghavevej.*

Aftenens foredragsholder er: *distriktschef Axel Kristensen.*

Udvalget anbefaler medlemmerne at møde op og lover en meget interessant aften. Distriktschefen vil komme ind på forhold om dagen i dag såvel som fremtidige forhold indenfor distriktet.

Udvalget ser med glæde medlemmer fra andre afdelinger i distriktet deltage i denne aften.

P. u. v. Poul Busk.

## Statsbanepersonalets Sygekasse

Efter den ved lov nr. 258 af 2. oktober 1956 (vedrørende indførelse af folkepension m. v.) foretagne ændring i folkeforsikringsloven udgør præmien til invalideforsikringen fra 1. april d. å. 1,80 kr. månedlig pr. medlem uanset de forsikredes alder ved deres indtræden i forsikringen eller deres ægteskabelige forhold.

Indtil 31. marts 1959 skal præmien som hidtil erlægges af personer i alderen mellem 18 og 60 år.

Fornøden rettelse i vedtægtens invalideforsikringsbestemmelser vil senere fremkomme.

## Dansk Lokomotivmands Forening

### Feriehjemmet

Modtaget
Antal
Takst
Bekræftet
Værelse nr.
Udfyldes af kontoret

Navn:	Ophold ønskes for				personer		
Stilling:	mig selv		}	sæt x			
Adresse:	min hustru						
Vi (jeg) ankommer:	kl.					Alder	
Vi (jeg) afrejser:	kl.	egne børn					
Her opgives både dato og tidspunkter. Ankomst og afrejse kan ikke foregå på søndage.		fremmed børn					

Bemærk: Der kan kun skrives *een familie* på denne formular.

Indsendes under adresse:

Dansk Lokomotivmands Forening,  
feriehjemmet,  
Hellerupvej 44, Hellerup.

..... den / 19

.....  
Underskrift

		Ophold pr. dag	Børn indtil 8 år	Børn 8 til 14 år	I måltid udenfor døgnets	
					voksne	børn
1	Medlemmer, disses hustruer, enker efter medlemmer samt børn indtil 18 år.	12,00	3,00	6,00	4,00	2,00
2	Ekstraordinære tjenstgørende medlemmers hustruer samt børn indtil 18 år. Andre tjenstemænd ved DSB, hustruer samt børn indtil 18 år.	14,00	4,00	7,00	4,00	2,00
3	Andre voksne og børn over 14 år.	16,00	5,00	8,00	4,00	2,00

E. Greve Petersen.

**Det bedste  
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen  
Jyllandsgade 22  
Fredericia  
Tlf. 1033

**FÆLLESBAGERIET A/s**

Fredericia . Tlf. 602  
*Køb altid Brød fra Fællesbageriet*

Den folkelige Forsamlingsbygning  
(lige overfor Landsoldaten)

*Store Sal-  
og Selskabslokaler*  
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

**Louis Nielsen**  
Danmarksgade 6, Fredericia  
Gardiner & sengeudstyr  
*Leverandør til  
Brugsforeningen*

**Fredericia Mejeri**

*Anbefaler sig med* **Gothersgade 14**  
**1. Kl.s Mejeriprodukter**

»LA BELLA«

**Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.**

Gothersgade 15  
Fredericia, Tlf. 598  
v. Doris Sørensen

Ekvipér Dem i

**London-Magasinet**

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-  
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR  
VESTHAVNEN  
TELEF. 955

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

**Ougaard & Jensen**

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-  
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner  
**v. Holger Häuser**

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

**A/s Kulimporten Dania**



*H. C. Andersens Boulevard 9, Kbhvn.  
Central 3443*

**FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s**

Loehr og Holmelund

**... vi sælger varme**

Telefon  
170-888  
4 linier

**Hotel LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

*altid bedst — derfor billigst*

**FREDERICIA BRUGSFORENING**

3 selvbetjeningsbutikker  
2 betjeningsbutikker

**BLIV MEDLEM - INDSKUD 2 KR.**

**Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger**

Hovedkontor: Njalsgade 15, København  
Telefon 4015

Fra kvist til kælder  
når maling det gælder

**Neergaards bedst**

Telf. 165 . Struer

Auf. installatør

**Henry Bertelsen**

Tlf. 691-191 . Giro 48003  
Østergade 5 . Struer

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!*

✶ STRUER . Tlf. 119

**A/s Struer Kulimport**

Telf. 777

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt  
i moderne  
Blomsterbindert

**NYBO**

STRUER

*- et godt Sted at handle*

**Frisørsalonen**

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales  
Gustav Jensen

**Aa. V. Kristensen**

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløre  
gaa eller køre *Brug*

**Skotøjsbørsens Fodtøj**

Struer - Telf. 109

**Wgte Struer Grovbrød**

*Køb hos*

**ANNONCØRERNE**



# STAR

PILSNEREN  
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra *Clorius*

Spec.: Fødselsdagskringler  
Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

**Fineste Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161      Leverandør til Feriehjemmet

**Er Lyset i Uorden**  
da ring til Kalundborg 520

**KJÆR CHRISTENSEN** . aut. Installatør  
Leverandør til Feriehjemmet

**A. M. JØRGENSEN**

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg  
Sct. Jørgensbjerg 25  
Tlf. Kalundborg 71

**KALUNDBORG KULKOMPAGNI**

Aktieselskab      Tlf. TRETEN

*M. H. Iversen*

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

**N. JENSENS SØNNER**

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

**Fiskehus Nr. 1**

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-  
og Rødspøttefilet'er  
samt Fiskefars  
Leverandør til Feriehjm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

**Chr. Schrøder**

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt  
Murerarbejde, Terrasso-  
arbejde, Havefliser,  
Flagstangsfødder m. m.

**OTTO NIELSEN**

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

*Spis* **Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkønet. Leverandør til Feriehjemmet

*Beiers* **TAPET & FARVER Tlf. 254**

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

Importkompagniet <sup>A/s</sup>

**Kalundborg**

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,  
BRIKETTER &  
BRÆNDELSOLIER**

*Billig ferie i Schweiz*

(og Norditalien) i »Den Schweiziske Forening for Familie Pensioner«'s dejlige ferieboliger, 350 boliger på 60 vidunderlige steder. Prospekter og oplysninger fås hos:

Direktion S. V. F., Gelterkinden/Basel

**AGA-GAS** BELYSNING  
SVEJSNING



**GASACCUMULATOR**

KØBENHAVN • ODENSE • AALBORG • AABYHØJ